



Tehnički podaci

Duljina:	7,90 m
Širina:	3,15 m
Istisnina:	1.290 kg
Kapacitet:	18 osoba
Maksimalna snaga motora:	300 KS
Promjer tubusa:	0,62 m

Cijena

BSC 80: 34.900,00 eura (bez PDV-a)
 BSC 80 i Suzuki DF 225:
 57.990,00 eura (s PDV-om)

Zastupa i prodaje

Atlantis Marine, Split
 Tel: 099/677-8933
www.atlantis-marine.net

Odličan dojam koji ostavlja već na prvi pogled, BSC 80 Ocean može zahvaliti ponajprije mekim i oblim linijama ali i odličnom izboru boja. Kombinacija bež i bijele boje dodatno naglašava profinjenost i nenapadni luksuz koji pruža ovaj gumenjak, tako da je čovjeku na njemu udobno i prije nego što nogom kroči na njega

Udobnost prije svega

Tekst: **Hrvoje Galić** Foto: **Daniel Bevandić**

Kad govorimo o brodicama gumenjaci spadaju u posebnu kategoriju. Može se slobodno reći da ih ili volite ili ne volite. Malo je onih koji su prema njima indiferentni. Kad s ljubiteljem gumenjaka uđete u debatu nabrojiti će vam stotinu prednosti nad plastičnim brodicama, dok se argumenti suprotne strane uglavnom svode na manjak prostora, smanjeni komfor i nedostatak opreme. Budući da živimo u vremenima u kojima je moderno spajati nespojivo, a hibridi raznih vrsta postaju dijelom svakodnevice, i moderni gumenjaci su evoluirali u neka sasvim nova plovila. Ovo je priča s testa jednog takvog plovila. Testirali smo čuveni talijanski gumenjak BSC 80 Ocean, inače plovilo koje je tek nedavno obogatilo ponudu ovoga brodograditelja, a onda i njegovoga zastupnika za naše područje, tvrtke Atlantis Marine.

Radi se o gumenjaku od osam metara i dvadeset centimetara i širine tri metra i petnaest centimetara koji

već na prvi pogled odiše luksuzom i mami uzdahe prolaznika. Odličan dojam koji ostavlja na prvi pogled, BSC 80 Ocean može zahvaliti ponajprije mekim i oblim linijama ali i odličnom izboru boja. Kombinacija bež i bijele boje dodatno naglašava profinjenost i nenapadni luksuz koji pruža ovaj gumenjak, tako da je čovjeku na njemu udobno i prije nego što nogom kroči na njega. Bočna silueta još je dojmljivija, kao i kod većine gumenjaka izdignuti pramac se u blagom luku spušta prema krmi s time da se pramčani špirun i izdignuta krmena klupa stapaju s tubusima bez vidljivog prijelaza.

Elegancija sa stilom

Već sam ulazak preko pramca nas je fascinirao jer je pramčani špirun iznimno širok pa će se i oni najnespretniji sigurno ukrcati bez ikakvih problema. Sam špirun je velika plastična površina s upuštenom vodilicom sidra na sredini i tek se s boka gledano može uočiti njegova



▲ **Špirun**
olakšava ulazak i izlazak, a veliko pramčano sunčalište zadovoljit će ljubitelje sunčanja



▲▶ **Unutar konzole**
nalazi se vrlo koristan WC, koji je čak i iznenađujuće prostran. U svakom slučaju korisno rješenje

blaga zakrivljenost kojom prati linije tubusa. Kad špirun gledamo iz kokpita također se vidi da je zaobljen kako bi pratio linije sunčališta.

Pramčano sunčalište vrlo će vjerojatno biti rezervirano za pripadnice ljepšega spola. Zato se tu nije štedjelo na udobnosti i prostranosti. Ispod udobnih jastuka kriju se suha spremišta za palubnu opremu i ostale potrepštine. Skiperska konzola je centralno postavljena i predstavlja možda i najzanimljiviji dio brodice. Naime s prednje strane skiperske konzole su vrata koja se otvaraju prema gore uz pomoć hidrauličnih amortizera, i iza kojih se, skriven u samoj konzoli nalazi toalet. Iako nema stajaću visinu i u njega se ulazi kroz relativno uzak ulaz, toalet je dovoljno prostran, a zbog prozora

ugrađenog na sama vrata ni ne djeluje klaustrofobično kako se to možda može pomisliti.

Gledana izvana skiperska konzola zahvaljujući oblim linijama djeluje vrlo skladno i kompaktno, i nimalo ne narušava ukupnu vizuru brodice već se potpuno uklapa u dizajnersku filozofiju kokpita. Bočni prolazi su vrlo komotni, pogotovo kad se uzme u obzir da je unutarnja širina brodice tek 1,78 metara. Primjedba se može uputiti samo na rukohvate koji su smješteni s prednje strane konzole pa tako pri prolasku prema krmu tu nema nema sigurnog rukohvata.

Skiperska pozicija je upravo onakva kakva treba biti, jasna i pregledna s logično postavljenim instrumentima i pokazivačima pa ćete se čim uhvatite

kolo kormila osjećati kao kod kuće. Tome doprinosi i skiperska sjedalica koja u biti služi kao oslonac u stajaćem položaju budući da nema naslona. Iako je ergonomski prilično dobro izvedena, njenu pravu vrijednost otkrit ćete tek kad dignete poklopac ispod kojega se kriju sudoper i plinsko kuhalo te frižider koji se otvara s krmne strane. Krmena klupa U oblika proteže se cijelom širinom i vrlo je udobna, a stol koji se diže iz poda omogućit će puni komoditet na dnevnim ditama. Iznad krmene klupe nadvija se rol-bar od inoksa na koji se veže bimini tenda. Zahvaljujući tome sve skupa izgleda logično, funkcionalno i oku ugodno, kao u ostalom i cijeli kokpit.

BSC 80 ima i dvije prilično velike krmene platforme između kojih je smješten izvanbrodski motor, a budući da je naslon krmene klupe prilično visok nije bilo potrebe za škaфом motora. Tu je ostavljena samo mala stepenica između krmnog zrcala i kokpita koja olakšava ulazak u kokpit i daje motoru prostora da se dignu u tilt. Na lijevoj platformi su teleskopske ljestve za izlazak iz mora s malim rukohvatom, no iako sve izgleda prostrano i jednostavno, prelazak s platforme u kokpit nije najsretnije izveden tako da će oni manje vješti morati potražiti pomoć pri prelasku. Bez obzira na tih nekoliko detalja koji možda i nisu najsretnije riješeni, ukupni dojam je izvrstan,



kako ergonomski, tako i što se tiče završne obrade te uporabe materijala. U talijanskom stilu BSC 80 Ocean u svakom trenutku jasno govori da se nalazite na luksuznom gumenjaku, bez da se to i u jednom segmentu prenapadno naglašava. Drugim riječima - elegancija sa stilom.

Kao kod kuće

Budući da BSC 80 Ocean nedvojbeno spada u klasu luksuznih gumenjaka, njegov maritimna svojstva su podređena profilu kupaca koji će u njemu uživati. Da ne bi bilo zabune, to je činjenica koja ovom gumenjaku ide u prilog, jer netko tko kupuje ovu vrstu plovila sigurno nema



▲ **Velika konzola** ima odličnu poziciju i dobru preglednost na sve strane. Hidraulični timun gotovo trenutno reagira na pomake i doprinosi sigurnosti

namjeru grčevito se boriti s kormilom na podivljalom moru. Skiper BSC-a želi plovilo koje će mu pružiti sigurnost ako se nekim slučajem nađe u težim uvjetima plovidbe. Očito je to bila i



▲► **Skiperska klupa** Kako je to postalo moderno skiperska klupa nema naslon. Ispod klupe je koristan sudoper sa slavinom

misao vodilja ovog proizvođača, pa možemo slobodno reći kako je ovim modelom ne samo ispunio, već i premašio zadane ciljeve. No krenimo od početka.



Na krmi BSC-a nalazio se Suzuki DF 225, što je optimalan izbor s obzirom na to da je maksimalna dopuštena snaga motora 300 konjskih snaga. Bez obzira na pozamašne dimenzije barke, manovre se izvode vrlo precizno i jednostavno, a na svaki pomak kormila reakcije su gotovo trenutne. Na tisuću okretaja BSC plovi brzinom nešto većom od četiri čvora, i daljnjim dodavanjem gasa ravnomjerno ubrzava sve do nekih tri tisuće okretaja kada plovi brzinom od dvanaest čvorova. Nakon toga BSC 80 Ocean prelazi u fazu glisiranja pa već na 3.500 o/min hvata punih 18,5 čvorova, a svaki pomak ručice gasa rezultira mnogo progresivnijim rastom brzine. Sve to nastavlja se do 6.100 o/min, kad GPS pokazuje punih 37,2 čvora, što je respektabilna brzina, ali ono što je mnogo fascinantnije je to da se u kokpitu osjećate

kao da plovite deset čvorova manjom brzinom. Prelazak preko valova ne predstavlja nikakav problem, čak ni pri visokim brzinama i bez obzira na kut pod kojim nailazite na njih. Još





▲ **Klupa**
u krmi je vrlo komforna i može ugostiti 4 osobe



▲ **Stol u krmi**
može se postaviti u svega nekoliko minuta. Pravi ugođaj!



bolji osjećaj BSC pruža pri naglim okretima kad su naginjanja relativno mala i potpuno kontrolirana. Ne treba ni napominjati da se izvršavaju bez ikakvih propadanja ili većih proklizavanja. Jednostavno, ovo je gumenjak koji je vrlo upravljiv i potpuno predvidiv pa se nakon prve minute provedene za kormilom osjećate kao da ste odrasli na njemu. Još ljepše je što bez obzira na brzinu i uvjete na moru, komoditet i sigurnost putnika u kokpitu ni u jednom trenutku nije narušena, pa je plovidba pravi gušt ne samo za skipera, nego i za cijelu posadu.

Obiteljska mjera

Od samog početka jasno je da se radi o gumenjaku koji može pružiti puni komoditet na dnevnim đitama. Međutim BSC 80 Ocean pruža i puno više od toga. Maritimna svojstva garantiraju sigurnost, a kvalitetni

materijali i završna obrada dašak ekskluzivnosti koja ga izdvaja iz mase sličnih proizvoda. Kvalitetna ergonomska rješenja omogućila su da se maksimalno iskoristi prostor što je posebice vrijedno kad znamo da se radi o gumenjaku. Na koncu, ne može se drugo nego zaključiti kako je ovo idealna obiteljska brodice za dnevne izlete, pa će se mnogi vjerojatno zapitati koliko košta sve to. Cijena osnovno opremljene brodice je 39.800 eura bez PDV-a i motora, što predstavlja prosjek klase, a s obzirom na viđeno smatramo ju i više nego opravdanom. BSC 80 Ocean nesumnjivo će imati uspjeha na našem tržištu, ali ono što je još bitnije jest da će kupci ovoga gumenjaka biti dugoročno zadovoljni odabranim. Lakoća upravljanja i komoditet koji pruža, sam su vrh ove klase pa će vaša pozornost biti usmjerena isključivo na uživanje u ljetnim radostima.

Suzuki DF 225

četverotaktni V6 motor s 24 ventila, DOHC i elektronički kontroliranim ubrizgavanjem goriva

Zapremina: 3.614 cm³

Okretaji pri maksimumu: 5.000 do 6.000 o/min

Alternator: 54 A

Masa: 265 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,3
2.000	6,4
2.500	7,8
3.000	12,4
3.500	18,5
4.000	22,3
5.000	29,1
6.100	37,2

