



# Optimalna ljetna mjera

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

**K**ada govorimo o brzom plovilu prvenstveno namijenjenom ljetnoj razonodi onda se moderni gumenjaci s plastičnim dnom nameću sami od sebe. Lagani su, može ih vući i manji osobni automobil, a treba im i manje konja za glisiranje nego kod stakloplastičnih glisera. Treba priznati da su i posljednjih godina postali kao dobra moda. Svi ih žele imati, jer to je sad u trendu. Na tržištu se nudi stvarno veliki broj različitih gumenjaka, pa je prosječnom kupcu doista teško odabrati odgovarajući. Najveća gužva vlada

u rangu od 5 do 6 metara gdje svaki proizvođač ima po nekoliko modela u ponudi.

Za ovaj broj smo odlučili unijeti malo više svjetla u tu zavrslamu tako da smo testirali talijanski gumenjak BSC 53 koji ima sve potrebne atribute za privlačenje kupaca. Talijanski gumenjaci BSC na našem su tržištu prisutni već dugi niz godina, a dobar odaziv kupaca mogu zahvaliti kombinaciji dizajna, dobrih maritimnih svojstava i prostranom kokpitu. Testirani model BSC 53 spada u Standard liniju plovila BSC Colzani. Tu se

## Tehnički podaci

Duljina preko svega:	5,40 m
Unutarnja duljina:	4,75 m
Ukupna širina:	2,47 m
Unutarnja širina:	1,35 m
Masa:	420 kg
Kapacitet:	10 osoba
Maksimalna snaga motora:	135 KS
Broj komora:	5

## Cijena

BSC 53 bez motora: 15.850,00 eura  
 BSC 53 s motorom Suzuki DF 90:  
 25.000,00 eura  
 (PDV nije uključen u cijenu)

## Distribuirana i prodaje

Atlantis Marine, Split  
 Tel: 021/370-500  
[www.atlantis-marine.net](http://www.atlantis-marine.net)  
[www.BSC-gumenjaci.com](http://www.BSC-gumenjaci.com)

**More, sunce i BSC 53... zvuči kao odmor iz snova! I jest, jer ovaj talijanski gumenjak lijepoga dizajna, u svom kokpitu ima dovoljno mjesta, a na krmi moćnih 90 konja s kojima je svaka plaža blizu. Još kad se iznad kokpita podigne bimini tenda, može se uživati u jurcanju morem u toliko željenoj hladovini**

## Gommoni BSC

Ovaj talijanski brodograditelj postoji od 1990. godine. Nastao je kao plod entuzijazma osnivača Roberta Colzanija koji htio izraditi gumenjake po vlastitom guštu; prostran gumenjak prilagođen obiteljskim ljetovanjima. Proboj tvrtke uslijedio je vrlo brzo nakon premijernog izlaganja na sajmu u Genovi sredinom 1990-ih godina. Početkom 2000. godine već su imali distributere u Francuskoj, Španjolskoj, Belgiji, Cipru, Grčkoj i Hrvatskoj. Trenutno u programu imaju 26 modela gumenjaka u rasponu od 4,30 do 10 metara podijeljenih u pet skupina: Classic, Ocean, Tender, Open i Charter.

[www.gommonibsc.com](http://www.gommonibsc.com)



u ponudi nalazi još 10 različitih modela u rasponu od 4,30 do 7,50 metara. Ova serija je namijenjena za sport, krstarenje i razonodu. Najveći model u seriji, model BSC 75 Dive namijenjen je profesionalnim ronionicima. U BSC-u s ponosom ističu kako svi njihovi gumenjaci imaju tubuse od hypalona pa im je dugovječnost zajamčena. To je ono što je bitno svakom kupcu jer upravo su tubusi najosjetljiviji dio svakog gumenjaka.

### Moderni gumenjak

BSC 53 ima tubuse krem boje pa je gumenjak u pravoj talijanskoj maniri skladno dizajniran. Kokpit je klasično koncipiran u skladu sa zahtjevima modernih gumenjaka, s prostorom za sunčanje u pramcu, klupom ispred

### ◀ Bočni prolaz

Konzola je pomaknuta udesno, pa se prolaz nalazi s lijeve strane



### ▲ Pramčano sunčalište

može ugostiti do tri osobe željne sunca. Rukohvati na tubusima su dobrodošli radi sigurnosti

konzole i stražnjom klupom koja je ujedno i skiperska klupa. U vrhu pramca je stakloplastični podest koji osim uloge špiruna na sebi ima vodilicu sidrenog lanca i bitvu što omogućuje i jednostavnije sidrenje i vez. Na sunčalištu u pramcu mogu se sunčati dvije do tri osobe, a rukohvati na tubusima su dobrodošli radi sigurnosti. Ispred konzole se nalazi malo sjedalo, što je već i običaj kod modernih gumenjaka.

Konzola je pomaknuta prema krmi uz desni rub. Prolaz je ostavljen s lijeve strane i zadovoljavajuće je širine. Konzola ima vjetrobran i inoks okvir koji ujedno služi i kao rukohvat pri kretanju ili sjedenju na krmenoj klupi.

Dvostruka skiperska klupa ujedno je i krmna klupa. Naslon klupe može se i spustiti čime se dobije još jedno malo sunčalište. U samoj krmi između klupe i motora nalazi se rol-bar, koji je ujedno nosač za navigacijska svjetla i sirenu. Rol-bar ujedno služi kao stražnji nosač za bimini tendu, dok je tenda sprijeda ovješena o inoks konstrukciju. Ovakva tenda uspješno štiti "radnike" skipera i suskipera, dok ostali putnici mogu nesmetano upijati svoje propisane doze vitamina D.

Po boku tubusa dva su rukohvata koja ujedno služe i za nosače bokobrana. Čini nam se da bi bilo dobro postaviti još jedan za bolju zaštitu boka. Kao i uvijek, podaci koje navodi proizvođač o kapacitetu od 10 osoba ipak preoptimistični. Zapravo nitko ne sumnja u nosivost, ali mjesta za toliko putnika jednostavno nema. Za ugodnu plovidbu na BSC 53 može ploviti najviše pet osoba, s time da je ljetna uživanja svim putnicima zagarantirana. No želite li deseteročlano društvo prebaciti do susjedne vale tada o nekom komforu neće moći biti riječi, ali to ćete moći napraviti.

Proizvodnja plovila i opreme za marine i kampove.

Jagodno 105b, Velika Gorica  
Tel: 01/6218-803 GSM: 099/6218-803

**SOL MARIS 23 open**

Čelični pontoni KALEA 17

info@jk-nautika.hr www.jk-nautika.hr





▲ **Klupa ispred konzole**  
danas je neizostavna na modernim  
gumenjacima



▲ **Inoks okvir**  
oko vjetrobrana služi i kao rukohvat



▲ **Skiperska klupa**  
je ujedno i krmena klupa za dvije osobe



### Suzuki DF 90

četverotaktni motor s 4 cilindra i 16 ventila, s elektronički kontroliranim ubrizgavanjem goriva

<b>Zapremina:</b>	1.502 cm <sup>3</sup>
<b>Snaga:</b>	90 KS pri 5.800 o/min
<b>Okretaji pri maksimumu:</b>	5.300 do 6.300
<b>Masa:</b>	155 kg

### Tablica brzine

o/min	čv
1.000	3,2
2.000	5,7
3.000	8,2
3.500	14,7
4.000	21,4
4.500	24,3
5.000	27,8
5.500	30,4
6.000	34,2





## Siguran na moru

Maksimalna snaga motora iznosi čak do 135 konjskih snaga, no za uživanje na moru nije potrebno toliko snage. Sasvim je dovoljno i 75. U našem slučaju na krmi se nalazilo 90 konja. Rekli bismo optimalno. Snage ima dovoljno i za potpuno opterećen gumenjak, a visoke putne brzine održavaju se s lakoćom. S podignutom tendom i dvije osobe na plovilu izmjerili smo maksimalnih 34 čvora što je odličan rezultat. Sa spuštenom tendom zasigurno bi se dobila još dva čvora što je i više nego dovoljno. Maksimalnih 135 konja ima smisla jedino ukoliko će gumenjak biti stalno pod punim opterećenjem. U protivnom tolika konjica je prevelika, preskupa, i preteška za uobičajena ljetna uživanja.

Maritimna svojstva BSC 53 su vrlo dobra. Umjereno duboki V trup s po dva bočna brizgobrana omogućava sigurnu plovidbu i kad brojka na brzinomjeru prijeđe 30 čvorova pri čemu se i nagli zaokreti izvode sigurno i bez imalo straha. Trup mekano upija manje valove pa je i udobnost plovidbe na visokoj razini. Radi se o gumenjaku koji je lagan i siguran za upravljanje i na kojem je pravi gušt provesti godišnji odmor.



## Prava mjera

Za ljubitelje modernih gumenjaka BSC 53 ima mnogo toga što može ponuditi. Dizajn, moderno uređenje

interijera, dovoljno mjesta za pet osoba te mogućnost postizanja visokih brzinskih prosjeka. Ljeti više niti ne treba, zar ne!?

## Orca hypalon

Tubusi modernih gumenjaka izrađuju se od PVC-a ili kombinacije hypalona i neoprena. Najcjeljenija je kombinacija hypalona i neoprena koja se pokazala kao najizdržljiviji materijal, pa se većina skupljih gumenjaka izrađuje od ovog materijala. Hypalon je u biti patentirani naziv polietilenske sintetičke gume otporne na kemikalije, temperaturne ekstreme, ultraljubičasto zračenje i općenito atmosferilije.

### HYPALON OSIGURAVA:

- OTPORNOST NA VREMENSKE UVJETE
- OTPORNOST NA KEMIJSKA SREDSTVA
- OTPORNOST NA ABRAZIJU

### SLOJ NEOPRENA

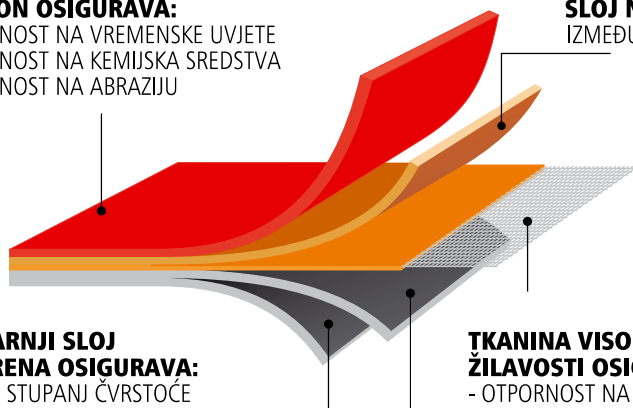
IZMEĐU HYPALONA I TKANINE

### UNUTARNJI SLOJ NEOPRENA OSIGURAVA:

- VISOKI STUPANJ ČVRSTOĆE
- LJEPLJENOG SPOJA
- ZRAČNU NEPROPUSNOST

### TKANINA VISOKE ŽILAVOSTI OSIGURAVA:

- OTPORNOST NA PARANJE
- DIMENZIJSKU STABILNOST



**PRODAJA I PROIZVODNJA PLOVILA I OPREME**

**LOBBY CAT L-500**

**BELUGA 560**

**FELUCA 650 CABIN**

**Tri Marije d.o.o.**  
Smrikve 1, 52203 Medulin  
m: 098-254-964 e: sicilistra.ibr@libero.it  
[www.trimarije.com](http://www.trimarije.com)