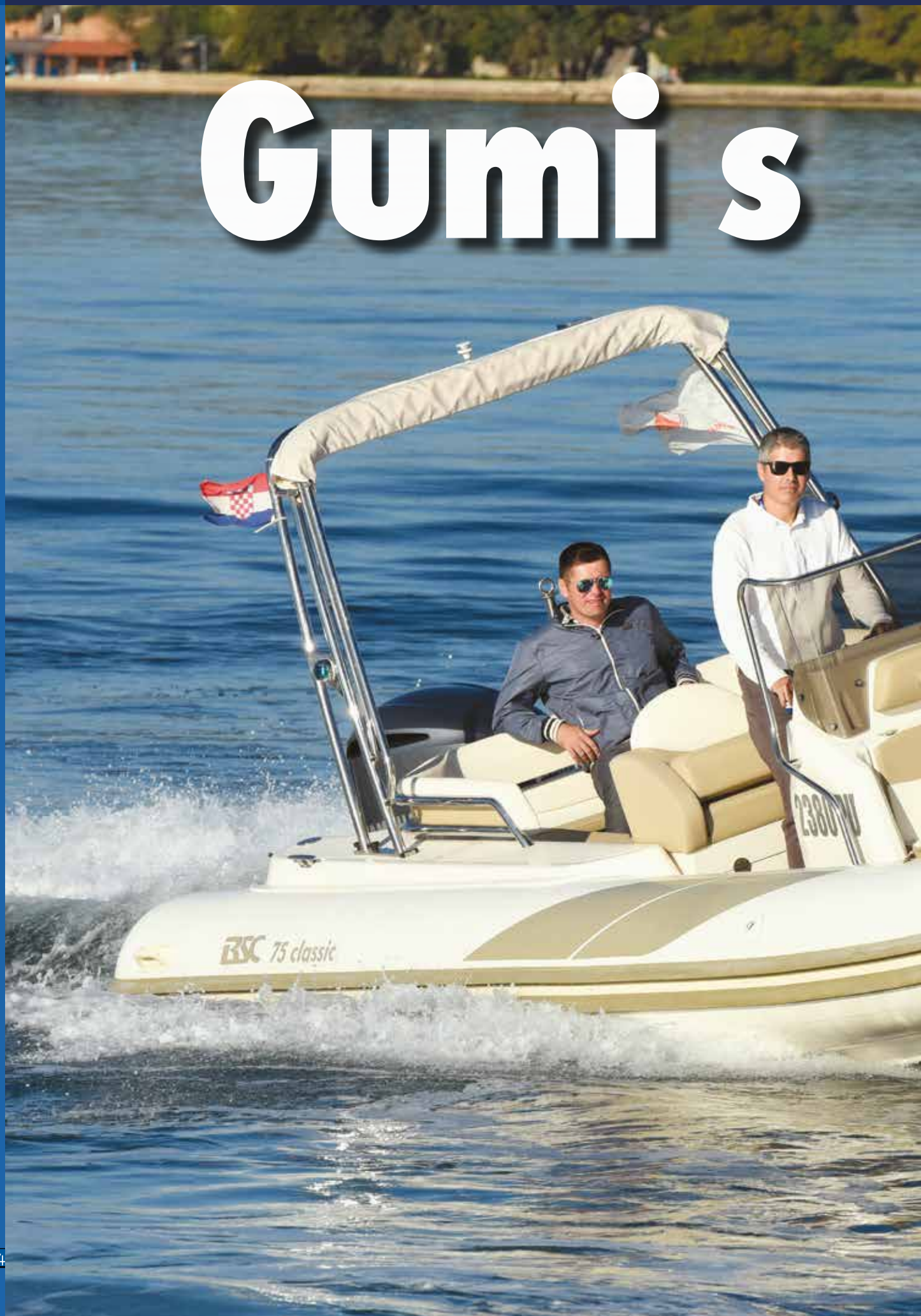


Gumi s



manirima

Klasičan talijanski gumenjak pouzdanog trupa i kvalitete s *Yamahom 250* pruža puno zadovoljstva u plovidbi i nudi udoban smještaj za desetak putnika s dovoljno prostora za spremanje stvari i opreme





Veliko gazište na pramcu



Pod sunčalištem su tri velika spremnika



Svi pretinci imaju amortizere



Konzolom dominira sportski volan

U proteklih desetak godina, koliko ih pratimo na domaćem tržištu, broj dostupnih modela talijanskih gumenjaka *BSC Colzani* se popeo na čak 30. Talijani su u 28 godina postojanja očito shvatili kako se učinkovito prilagoditi različitim profilima kupaca pa su široku flotu dizajnirali u šest različitih kategorija (*Classic, Sport, Ocean, Open, Charter i Tender*). Razlike među pojedinim paketima opreme nisu velike, ali dovoljne su da pogode cilj. Hrvatsko tržište orijentirano iznajmljivanju najviše se drži provjerene klasike, udobne krme i pramčanog sunčališta što je glavna karakteristika linije *Classic*. Jedan od razloga popularnosti toga brenda je i cijena - testirani primjerak s *Yamahom 250* košta 59 tisuća eura što za *gumu* od 7,80 metara dužine preko svega nije prevelik iznos.

Pomicanje konzole

Najvažnije promjene u odnosu na ranije verzije ovoga modela su viši nasloni krmenih sjedala s okvirom od inoksa i pomicanje konzole sa sredine uz desni bok. Pri tomu se nije išlo do kraja već je ostavljeno desetak centimetara prostora do tubusa. Ideja konstruktora je vjerojatno bila da se tu za potrebu može proći, ali bočno postavljen rukohvat na konzoli to onemogućava. Moguća rješenja su pomaknuti rukohvat na gornji rub ili cijelu konzolu još malo vratiti prema sredini. Treće rješenje bi bilo gurnuti konzolu do kraja kako bi se poravnala



s fiksnom upravljačkom klupom. Skiper bi onda mogao sjediti na desnom dijelu klupe dok sada mora biti u sredini prostora predviđenog za dvoje. I ručica gasa postavljena prenisko mogla bi se bolje složiti. Zapravo, glavni problem je u tome što je konzola s volanom na lijevoj strani dizajnirana za centralno upravljanje i svaka promjena u koncepciji otvara niz drugih stvari za riješiti.

Na krmi ima mjesta za dva motora




BROJ OKRETAJA BRZINA POTROŠNJA

BROJ OKRETAJA	BRZINA	POTROŠNJA
1000	5	4,8
1500	7	8,6
2000	10	15
2500	13	21
3000	19	25
3500	24	35
4000	28	50
4500	32	74
5000	38	100

Trup je u zavojima vrlo stabilan

Zaštićeni kokpit

To je jedini dvojbjeni detalj oko inače vrlo funkcionalnog plovila. Uzdignuti plastični okvir oko krme s gazištima na obje strane omogućava pristup brodu preko bokova, uz izražen osjećaj zaštićenosti dok sjedite u kokpitu. Postavljeni *roll-bar* s biminijem kao dio dodatne opreme preporučljivo je doplatiti jer podiže ukupni dojam i zna-

čajno olakšava život na suncu. Cijevi uz to služe kao rukohvati, sušilo odjeće i nosači antena i pozicijskih svjetala. Pridržavajući se za cijevi lakše se popeti u kokpit i s velikih krmenih platformi s ugrađenim ljestvama za penjanje iz mora. U konfiguraciji s dva motora mjesta za platforme vjerojatno ne bi bilo. Razina završne obrade i kvaliteta materijala su vrlo dobri i bez tragova jedno-sezonskog korištenja.

OSOBNNA KARTA

Dužina preko svega	7,80 m
Dužina trupa	7,48 m
Širina	3,13 m
Unutarnja širina	1,84 m
Težina bez motora	1062 kg
Spremnik goriva	350 l
Kategorija	B/24
Maksimalna snaga	2x140 KS
Motor	Yamaha 250 KS
Dužina noge	XL
Broj zračnih komora	5
Promjer tube	62 cm
Proizvođač	BSC Colzani, Italija
Zastupnik	Vitam Agere, Split
Cijena s motorom i PDV-om	59,241 eura

Klasična talijanska linija izgleda privlačno





Prekloпно sjedalo za dvoje



Krmeni kokpit ima udobni naslon



Krmeni spremnici su međusobno spojeni



Uz konzolu je ostavljen uski prolaz

KONAČNA OCJENA

PLUS

Udobnost plovitbe
Jednostavnost
Cijena

MINUS

Položaj ručice gasa
Uski prolaz kraj konzole



Udobnost mu je najveća vrлина

Fiksno sunčalište

Kokpit je vrlo udoban i može primiti čak šest osoba. *Roll-bar* kao rukohvat nije dohvatljiv svima no zbog veličine naslona osjećaj u plovitbi je vrlo siguran. Pod jastucima pričvršćenima jakim čičkom su tri poklopca s amortizerima za pristup jednom velikom zajedničkom spremniku. Uz jedno mjesto pored skipera, dodatno sjedalo je na prednjem dijelu konzole, te prostor sunčališta za dvoje ili troje. Tko želi više sjedećeg prostora u pramcu s umetkom za sunčalište može odabrati isti model u varijanti *Charter*. Pod cijelim sunčalištem su tri spremnika s amortizerima tako da mjesta za sve stvari, prtljagu i hranu ima u izobilju. Standardni sklopivi stol za blagovanje se postavlja ispred krmenog kokpita, a hladnjak od 40 litara je pak u dodatnoj opremi, kao i električno sidreno vitlo.

Jednostavna konzola s visokim i učinkovitim vjetrobranom nema puno prekidača, tek digitalni multifunkcijski ekran i tvornički *Yamahin* instrument. Sredinom dominira veliki sportski volan s hidaruličkim prijenosom. Udaljenost sjedala se ne može mijenjati, ali s preklopnim dijelom klupe i drvenim osloncem za noge lako je zauzeti udoban položaj.

Brzinski potencijal

Plovila izložena na sajmovima nisu uvijek pripremljena za test, pa je tako i ovaj *BSC* nakon odrađene sezone u čarteru imao malo iskrivljenu propele. To nas je spriječilo da postignemo maksimalan broj okretaja i brzinu, no svedjedno smo stekli dojam o snazi i potencijalu ove kombinacije plovila i motora. Od vlasnika istog takvog broda doznali smo podatke o maksimalnoj brzini i potrošnji koju nismo naveli u

tablici uz ovaj test. Samo za informaciju, na 5900 okretaja s čistim trupom bez opterećenja postignuta je brzina od 49 čvorova uz potrošnju od 100 litara goriva na sat. Testirani je primjerak na 5000 okretaja dostigao 38 čvorova s istom potrošnjom. U svakom slučaju, 250 konja je očito dobra mjera za biznis prijevoza putnika, no kupci za vlastite potrebe bi mogli proći i jeftinije odabirom nešto slabijeg motora. Prema riječima zastupnika, s pentom od 225 konja maksimalna brzina je 40 čvorova, dok 27 čvorova postiže na optimalnih 4000 okretaja.

Mjesto za dva motora

Dobra vijest za ljubitelje dvaju motora je što na krmi ima dovoljno mjesta za montažu, pa se mogu kombinirati razne opcije poput 2x100, 2x115 ili 2x140 konja. To povećava nabavnu cijenu i trošak održavanja, ali daje puno više kontrole u manevriranju uz neprocjenjiv osjećaj sigurnosti ako dođe do havarije jednog od motora.

Kod gumenjaka se svaki centimetar dužine osjeti pa tako i ovih sedam i pol metara na moru pruža puno zadovoljstva. Japanski šestak na krmi i dobro proračunat gliserski trup u svakom trenutku imaju rezervu snage, odlično drže putanju i skiperu ulijevaju puno povjerenje. Bez dodatnog tereta 1300 kg težak gumenjak lako ubrzava i razbacuje valove u stranu. Potrošnja varira od 1,25 do 2,5 litara po milji, uzevši u obzir iskrivljenost propele. Motor zapremnine 4200 kubika okretnog momenta ima na pretek i plovitba s elektronskim komandama predstavlja pravi užitak. Sve valove koje ne amortiziraju proširenja na trupu upiju debeli hypalonski tubusi. *BSC Classic* je po svemu klasičan talijanski gumenjak, bez dizajnerskih iskoraka, ali pouzdanog trupa i kvalitete.